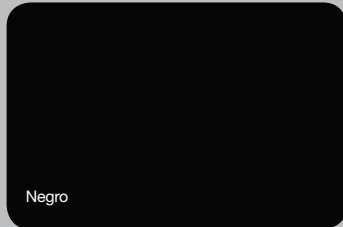




JEEP GRAND CHEROKEE ESPECIFICACIONES



COLORES



Negro

Laredo y Limited.



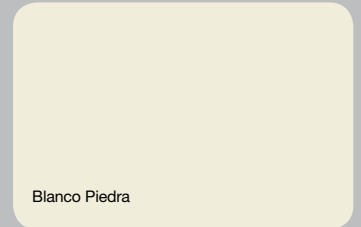
Gris Mineral Metalizado

Laredo, Limited y Overland.



Gris Plata Metalizado

Laredo, Limited, Overland, SRT8.



Blanco Piedra

Laredo y Limited.



Azul Moderno

Laredo, Limited y Overland.



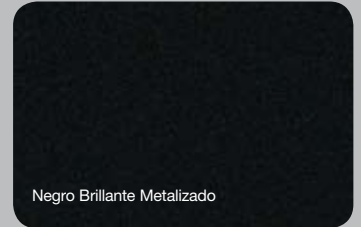
Verde Oliva Metalizado

Overland.



Verde Jeep Metalizado

Limited.

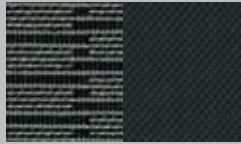


Negro Brillante Metalizado

Laredo, Limited, Overland, SRT8.

TAPICERÍAS Y LLANTAS

GRAND CHEROKEE LAREDO

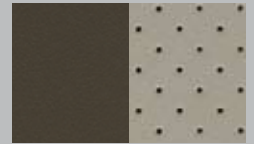


Tejido Longitude/Wallace II
Gris Pizarra medio/oscura

GRAND CHEROKEE LIMITED



Cuero Royal con
Inserciones
Perforadas Axis
Gris Pizarra / Gris Piedra

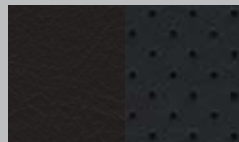


Cuero Royal con
Inserciones
Perforadas Axis
Kaki Oscuro / Gris Piedra

GRAND CHEROKEE OVERLAND



Cuero Royal con
Inserciones
Perforadas Axis
Gris Piedra



Cuero Royal con
Inserciones
Perforadas Axis
Gris Pizarra

GRAND CHEROKEE SRT8®



Cuero Royal con
Inserciones Perforadas
Axis de Microfibra
de Ante Gris Pizarra

LAREDO



Llantas 17" Ronin II
De Aluminio con Acabado
Plata Satinada

LIMITED



Llantas 17" Everest
De Aluminio con
Superficie Mecanizada

OVERLAND



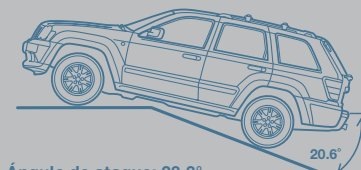
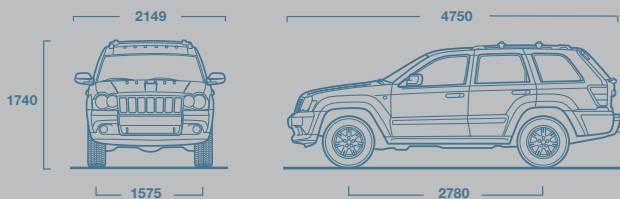
Llantas 18" Arrowhead
De Aluminio con
Superficie Mecanizada

SRT8



Llantas 20" SRT8®
De Aluminio Brillante

ENERGÍA PURA RAZA. Los motores del Jeep® Grand Cherokee le ofrecen un equilibrio perfecto entre potencia, refinamiento y elasticidad. El avanzado seis cilindros 3.0 CRD (Common-Rail Diesel) resulta tan sorprendente por sus prestaciones como por su economía. Además, su brillante respuesta está asegurada por su inmenso par de 510 Nm. En gasolina, lejos de todo lo establecido, el motor 6.1 SRT HEMI® V8 impulsa al Grand Cherokee SRT8®.



Ángulo de ataque: 23,3°
Ángulo de salida: 27°



NOTA: Dimensiones correspondientes a Grand Cherokee Overland.

GRUPO PROPULSOR

Motor	3.0 CRD V6	6.1 HEMI V8
Cilindrada (cm³)	2987	6100
Potencia (CV @ rpm)	218 @ 4000	432 @ 6200
Par motor (Nm @ rpm)	510 @ 1600-2000	569 @ 4800
Diámetro x carrera (mm)	83.0 x 92.0	103.0 x 90.9
Relación de compresión	18.0:1	10.3:1
Alimentación	Inyección directa common rail	Inyección electrónica secuencial multipunto
Transmisión Automática de 5 Velocidades: Con Selector Electrónico ERS para su accionamiento manual, control electrónico adaptativo, sistema de arranque seguro y convertidor de par electrónico [3.0 CRD V6]; [6.1 HEMI V8]		
Gear Ratio, :1	Automática 5 velocidades	
1ª	3,59	
2ª	2,19	
2ª alternativa (kickdown)	-	
3ª	1,41	
4ª	1,00	
5ª	0,83	
Marcha atrás	3,16	
Relación de grupo	3,55	

SISTEMAS DE TRACCIÓN 4X4 (Caja de Transferencia)

Quadra-Trac II® NV245: Sistema activo y permanente con reductora (relación 2,72:1). Reparto del par entre eje delantero/trasero: 48/52; con diferencial central de acoplamiento electrónico y diferenciales abiertos en ambos ejes. (Laredo, Limited) Serie.

Quadra-Drive II® NV245: Sistema activo y permanente con reductora (relación 2,72:1). Reparto del par entre eje delantero/trasero: 48/52; con diferencial central de acoplamiento electrónico y Diferenciales Electrónicos de Deslizamiento Limitado (ELSD) en ambos ejes. Opcional. Serie (Overland).

SRT® NV146: Sistema activo y permanente de una relación con reparto del par variable, diferencial central de acoplamiento electrónico y diferenciales abiertos en ambos ejes [6.1 HEMI V8]

CAPACIDADES Y PESOS

Depósito de Combustible (litros)	77.7
Sistema de Refrigeración (litros)	
3.0 CRD V6	13.2
6.1 HEMI V8	13.2
Peso en Orden de Marcha (kg)	
3.0 CRD V6	2142
6.1 HEMI V8	2171
Carga Útil (kg)	375
Masa Máxima Admitida (kg)	2948

CAPACIDAD DE REMOLCADO

Peso máximo remolcable todos los modelos (Kg) 3500

DIMENSIONES INTERIORES (Datos en mm. si no se especifica otra unidad)

Altura libre sobre el asiento, plazas delanteras / traseras	1008/999
Espacio para las piernas, plazas delanteras / traseras	1058/901

CAPACIDAD DE REMOLCADO (Continuación)

Anchura a nivel de los hombros, plazas delanteras / traseras	1502/1484
Anchura a nivel de las caderas, plazas delanteras / traseras	1451/1248
Volumen de carga con asiento trasero habilitado / plegado (litros)	978/1908
Número de plazas	5

Las ilustraciones y especificaciones son correctas y vigentes en el momento de aprobación de esta publicación. Chrysler LLC se reserva el derecho a introducir, sin previo aviso ni obligación, cambios en las especificaciones, colores y acabados, así como a modificar o retirar modelos. Solicite información a su Concesionario. Jeep, Compass, Patriot, Cherokee, Grand Cherokee, UConnect, Rear Seat Video, SRT, SRT8, Laredo, Sentry Key, Mopar, MyGIG, Navus, Quadra Drive, HEMI, Quadra-Trac II, VES y la parrilla Jeep son marcas registradas de Chrysler LLC. Boston Acoustics es una marca registrada de Boston Acoustics Inc. YES Essentials es una marca registrada de Milliken & Company. UltraFloor es una marca registrada de Lear Corporation.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida* (End of Life Vehicles - ELV), cuando su Jeep llegue al final de su larga y aventurera vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le espera mucha diversión al volante.

DIMENSIONES (Datos en mm. si no se especifica otra unidad)

Longitud	
Distancia entre ejes	2780
Longitud total (excepto SRT8®)	4750
Longitud total SRT8®	4785
Voladizo delantero / trasero	855/1105
Anchura	
Anchura, excluidos retrovisores exteriores	1870
Anchura, incluidos retrovisores exteriores	2149
Vía delantera / trasera (excepto SRT8®)	1575/1575
Altura incluidas barras del techo (excepto SRT8®)	1740
Altura SRT8®	1710
Distancia al suelo (en orden de marcha)	
Altura libre (excepto SRT8®)	208
Altura libre SRT8®	178
Ángulo de ataque / de salida (excepto SRT8®)	23,3°/27,0°
Ángulo de ataque / de salida SRT8®	15,8°/19,7°
Ángulo ventral (excepto SRT8®)	20,6°
Ángulo ventral SRT8®	9,7°

CARROCERÍA / SUSPENSIÓN / CHASIS

Diseño de la carrocería: Construcción UniFrame, estructura de acero autoportante con paneles de la carrocería y elementos estructurales formando una unidad monocasco de gran solidez

Suspensión

Delantera: Independiente, con Brazos Cortos/Largos (SLA), muelles de doble tubo sobre amortiguadores de gas, trapecios superiores e inferiores y barra estabilizadora

Trasera: Eje rígido con cinco brazos de control, barra de torsión tubular, muelles de doble tubo sobre amortiguadores y barra estabilizadora

Dirección: De cremallera asistida Relación de desmultiplicación (excepto SRT8®) 15.8:1, 13.9:1

SRT8 Relación de desmultiplicación SRT8® 16.5:1, 14.6:1

Vueltas del volante: de tope a tope (metros) 3.15

Diámetro de giro: de bordillo a bordillo (metros) (excepto SRT8®) 11.8

Diámetro de giro, de bordillo a bordillo SRT8® 12.0

SISTEMA DE FRENOS

Delanteros: Discos ventilados con 328 mm de diámetro (360 mm en SRT8) y asistencia hidráulica

Traseros: Discos sólidos con 320 mm de diámetro (351 mm en SRT8) y asistencia hidráulica

Programa Electrónico de Estabilidad (ESP): Sus sensores supervisan la velocidad de giro de las ruedas, la velocidad del vehículo, el ángulo de la dirección, el momento de inercia respecto al eje vertical del vehículo y la aceleración lateral. Gestiona la estabilidad direccional en conjunto con el ABS, Control de Tracción Permanente (TC) con botón de desconexión, Asistencia a la Frenada (BAS), Sistema de Mitigación Electrónica del Balanceo (ERM) y Distribuidor Electrónico de Frenada (EBD)

Ángulo de ataque: 38,2° ⁽²⁾

Ángulo de salida: 30°

CONSUMOS

	Urbano	Extra Urbano	Combinado	Emissiones
Grand Cherokee 3.0 CRD	13,1	8,6	10,2	270
Grand Cherokee 6.1 SRT8	21,8	12,7	16,0	381

*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Jeep cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora, ello significa que los vehículos Jeep seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado.